



ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ДЛЯ ХОДОВЫХ РЕЛЬСОВ С ОТНОСЯЩИМИСЯ К НИМ КАБЕЛЬНЫМИ ТЕЛЕЖКАМИ

Ходовые рельсы

1. Прокладка ходового рельса параллельно рельсовому пути электроприемника.
Расстояние сбоку до рельсового пути электроприемника следует рассчитать так, чтобы даже при колебании кабелей кабельные тележки и кабели могли передвигаться свободно.
2. Ходовые рельсы закрепляются с помощью подвесов.
Расстояния между подвесами: см. диаграмму на стр. 47
Расстояния между подвесами К 1, К 1 W: макс. 1 м
Расстояния между подвесами на изгибах:
S 1 A, S 1, S 1-E: макс. 1 м S
2, S 2-E: макс. 1,25 м
S 3: макс. 1,5 м K
1, K 1 W: макс. 0,5 м
3. Ходовой рельс фиксируется посередине установки посредством жестких подвесов. На системах S 1, S 2 и S 3 регулировочный винт подвеса затягивается и закрепляется. На системе K 1 сверху в ходовом рельсе просверливается отверстие \varnothing 10 мм. В это отверстие завинчивается подвесной болт M 10 жесткого подвеса.

От узловой точки шина может быть наращена до конца с помощью скользящих подвесов. На установках до 30 м допускается использование только жестких подвесов с клеммным принципом действия.

При применении тележек управления: ходовые рельсы S 1, S 2 и S 3 подвешиваются исключительно с помощью жестких подвесов. Ходовой рельс K 1 монтируется в основном с помощью скользящих подвесов, но в середине и на обоих концах должен иметь по одному жесткому подвесу.

4. Отдельные детали шинпровода собираются с помощью соединителя. Следите за тем, чтобы ходовые рельсы имели бесстыковый переход, а соединитель находился строго по центру. При использовании тележек управления для ходового рельса S 2: Отдельные детали шинпровода S 2 собираются с помощью соединителя VS 2-F.
5. Концы ходового рельса закрываются концевой заглушкой.

Кабельная тележка/кабельные каретки

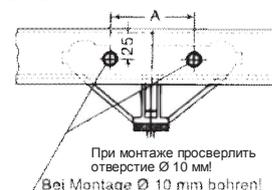
Кабельная тележка WS 1, WST 1, WS 2, WST 2 и WST 3

1. Элементы конструкции вводить в нижеследующей последовательности:
Тележка захвата
Кабельная тележка
Буферный упор (только для ходового рельса S 1 и S 2)
Концевая клемма
Концевая заглушка
2. Ходовой рельс S 1 и S 2
Установить концевую клемму и буферный упор.
Ходовой рельс S 3
Установить концевую клемму в два отверстия \varnothing 12,5 мм в ходовом рельсе, используя оба винта (Использовать сверлильный кондуктор VS 3!).
3. Закрепление тележки захвата на электроприемнике.
Труба захвата (примерно 30 мм \varnothing для ходовых рельсов S 1 и S 2, и, примерно 40 мм \varnothing для ходового рельса S 3 - не входит вставку) монтируется таким образом, чтобы входить по центру в прямоугольное отверстие тележки захвата; при этом расстояние между концевой клеммой на ходовом рельсе и тележкой захвата не должно быть меньше длины накопителя.

Кабельная каретка SK 1 и кабельная тележка WK 1

1. Элементы конструкции вводить в нижеследующей последовательности:
Каретка захвата/тележка захвата
Кабельная каретка/кабельная тележка
Концевая клемма
2. Установить концевую клемму в два отверстия \varnothing 10 мм в ходовом рельсе, используя оба винта.

Тип	A мм
ESK 1/150	70
EK 1/F100 n	30
EK 1/F150 n	70



4. При использовании тележки управления противоположный концевой клемме конец шины должен быть защищен буферным упором. На системах S 1 и S 2 буферный упор привинчивается. На системе K 1 буферный упор должен быть встроен в монтажное отверстие \varnothing 10 мм поперечно ходовому рельсу на расстоянии примерно 20 мм от верхнего края рельса.

Для предупреждения несчастных случаев и для обеспечения сохранности соединений шины мы рекомендуем приварить верхнюю часть ходового рельса к соединителю, либо, для ходового рельса S 2, использовать жесткий соединитель VS 2-F. На обеих сторонах ходового рельса и подвесе нужно во время монтажа дополнительно просверлить горизонтальные отверстия \varnothing 9 мм. Вставленные в эти отверстия шестигранные болты M 8 с гайкой и пружинной шайбой предохраняют ходовой рельс от сдвига.

5. При прокладке кабеля необходимо следить за тем, чтобы кабель между концевыми клеммами и тележкой захвата, длина которого вычисляется следующим образом: $L = (\text{длина участка накопителя} + \text{длина пути}) \times 1,1$ либо $1,2$, распределялся равномерно между тележками. Необходимо учитывать необходимую длину подключения. Кабели закрепляются на тележке с помощью зажимных винтов, фиксация происходит посредством контргаек.

6. Пробный пробег.

Инструкцию по монтажу для тележки управления с моторным подъемно-транспортным устройством см. на стр. 32 и 33.



Расстояние между подвесами на ходовом рельсе S1A-S1-S1E-S2-S2E-S3

