



Компания \_\_\_\_\_ Дата: \_\_\_\_\_  
 Тел: \_\_\_\_\_ Факс: \_\_\_\_\_  
 Электронная почта: \_\_\_\_\_ Веб-сайт: (URL) \_\_\_\_\_

**Вопросы по шинопроводу:**

1. Вид кранов или электроприемников: \_\_\_\_\_
2. Длина подкранового пути: \_\_\_\_\_ Макс. скорость движения: \_\_\_\_\_ м/мин. \_\_\_\_\_
3. Число электроприемников: \_\_\_\_\_
4. Потребление тока отдельным электроприёмником: \_\_\_\_\_

Характеристики двигателей	Кран 1			Кран 2			Кран 3		
	Мощность, кВт/PS	Сила тока, А	% ПВ	Мощность, кВт/PS	Сила тока, А	% ПВ	Мощность, кВт/PS	Сила тока, А	% ПВ
Подъемный двигатель									
Вспомогательный подъем									
Тяговый двигатель-основная грузовая тележка									
Тяговый двигатель-вспомогательная грузовая тележка									
Продольное движение									
Вращение									
Изменение вылета									

5 Рабочее напряжение: \_\_\_\_\_ Вольт:~/=/: \_\_\_\_\_ Фазы: \_\_\_\_\_ Гц: \_\_\_\_\_

6. Число контактных рельсов:  
 Основных шин: \_\_\_\_\_  
 Управляющих шин: \_\_\_\_\_  
 Защитных проводов: \_\_\_\_\_

7. Положение и число подводов питания: \_\_\_\_\_

8. Разделение общей длины на отдельные отрезки питания (необходим чертеж): \_\_\_\_\_

9. \_\_\_\_\_ Предпочтительный \_\_\_\_\_ токоподвод:  
 РЕЛЬСЫ VANLE \_\_\_\_\_ тип:  
 Изолированные контактные рельсы, \_\_\_\_\_ тип:  
 Безопасный троллейный шинопровод, тип: \_\_\_\_\_



## АНКЕТА ПО ТРАНШЕЙНЫМ ТРОЛЕЙНЫМ СИСТЕМАМ

Дата:

### Вопросы по траншейной троллейной системе:

1. Вид конструкции:  
Ниже уровня земли:  
Выше уровня земли: \_\_\_\_\_
2. Внутренняя установка:  Внешняя установка:
3. Особые условия эксплуатации (длительная повышенная влажность, пыль, химич. воздействия, просадка почвы и т.п.): \_\_\_\_\_
4. Макс. нагрузка на защитные пластины:  
Пассажирское движение:  
Типы транспортных средств: \_\_\_\_\_  
Давление колеса/оси: \_\_\_\_\_
5. Форма кривой с радиусом (необходим чертеж): \_\_\_\_\_
6. Особые инструкции по технике безопасности (горная, химическая промышленность и т.п.): \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Другие данные: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_